

# Roues et roulettes à boudin



## Aide à la sélection

### Roues et roulettes à boudin



Série	SPKGSP0	SPK	SPKVS
Boudin / double boudin	Boudin, unilatéral		
Bande de roulement / corps de roue	Polyamide moulé	Fonte grise	Acier d'amélioration
Dureté du revêtement	80 Shore D	180–220 HB	190–230 HB
Ø roue	50–250 mm	50–250 mm	50–400 mm
Capacité de charge jusqu'à	3 000 kg	3 500 kg	9 000 kg
Adapté aux hautes vitesses	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Roue motrice disponible	sur demande	–	✓ (voir page 547)
Description de roue voir	page 526	page 528	page 530
Roulettes fixes voir	page 527	page 529	page 531

■ ■ ■ ■ ■ excellent

■ ■ ■ ■ ■ très bien

■ ■ ■ ■ bien

■ ■ satisfaisant

■ passable

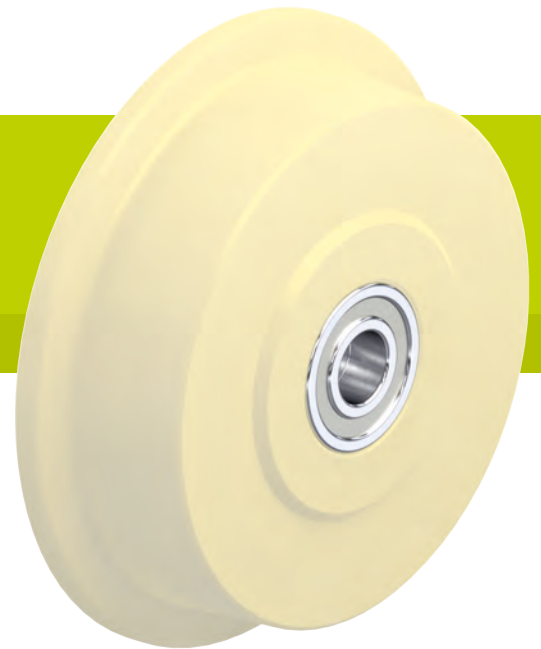
✓ oui – non



DSPKGSPO	DSPK
Double boudin	
Polyamide moulé	Acier d'amélioration
80 Shore D	190–230 HB
50–200 mm	50–200 mm
700 kg	1 200 kg
	
sur demande	sur demande
page 532	page 534
page 533	page 535

## Série SPKGSP0

### Roues à boudin en polyamide moulé



220–3 000 kg

**Dureté du revêtement**

80 Shore D

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulement**

satisfaisant

**Résistance au roulement**

excellent

**Résistance à l'usure**

très bien

**Roue :**

- polyamide moulé de première qualité, non cassant, dureté 80 Shore D
- surface de roulement avec pente de 3° par rapport à l'axe
- très faible résistance au roulement
- très résistant à l'usure
- couleur beige naturel

**Autres caractéristiques :**

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs
  - résistance à la température : -20 °C à +80 °C, capacité de charge réduite au-delà de +35 °C
  - les capacités de charge indiquées dans le tableau se réfèrent à la correspondance des roues à boudin au profil des rails figurant ci-après selon DIN 536 (norme sur les rails de grue) :
- SPKGSP0 50G–SPKGSP0 200K,  
SPKGSP0 250K: A45  
SPKGSP0 201K, SPKGSP0 251K: A55

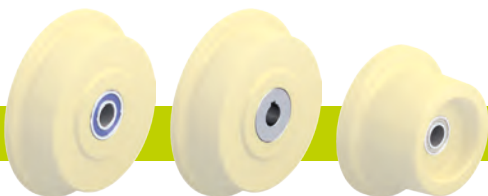
**Autres détails :**

- série de roues : page 74
- bande de roulement : page 57
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

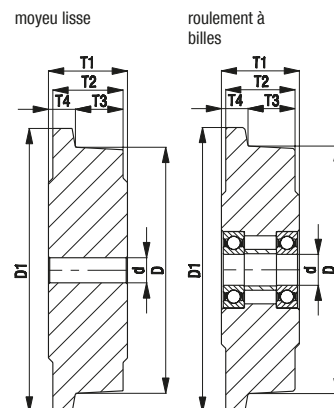
Roues à boudin	Ø roue sans boudin (D) [mm]	Ø roue avec boudin (D1) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Largeur sans boudin (T3) [mm]	Position du boudin (T4) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
SPKGSP0 50G	50	62	32	26	6	220	lisse	15	32
SPKGSP0 50K	50	62	32	26	6	220	à billes	15	32
SPKGSP0 75G	75	100	40	30	13,5	380	lisse	20	47
SPKGSP0 75K	75	100	40	30	13,5	380	à billes	20	47
SPKGSP0 100K	100	125	46	36	13	600	à billes	20	52
SPKGSP0 125K	125	145	46	36	13	750	à billes	20	52
SPKGSP0 150K	150	175	46	36	13	900	à billes	20	52
SPKGSP0 200K	200	230	53	38	20	1 300	à billes	25	60
SPKGSP0 201K	200	230	80	60	25	2 500	à billes	40	90
SPKGSP0 250K	250	300	65	50	17,5	2 100	à billes	30	70
SPKGSP0 251K	250	300	80	60	25	3 000	à billes	40	90

Autres dimensions sur demande

### Variantes/accessoires



	avec roulement à billes inoxydable dans le moyeu de la roue	roue motrice avec rainure de clavette	autres versions
Description technique page	84		
Complément de référence	-XK	série SPKGSPON	
Livrables pour	sur demande*	sur demande	sur demande



\* Capacités de charge réduites pour quelques dimensions

## Série BS-SPKGSP0

**Roulettes fortes charges en acier mécano-soudé,  
avec roue à boudin en polyamide moulé**



600–3 000 kg

**Monture :** série BS

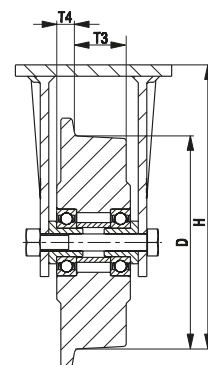
- construction particulièrement robuste en acier mécano-soudé
- électro-zinguée, passivée jaune, sans Cr6

**Roue :** série SPKGSP0

- polyamide moulé de première qualité, non cassant, dureté 80 Shore D, couleur beige naturel
- les capacités de charge indiquées dans le tableau se réfèrent à la correspondance des roues à boudin au profil des rails figurant ci-après selon DIN 536 (norme sur les rails de grue) :  
SPKGSP0 100K–SPKGSP0 200K,  
SPKGSP0 250K: A45  
SPKGSP0 201K, SPKGSP0 251K: A55

**Autres détails :**

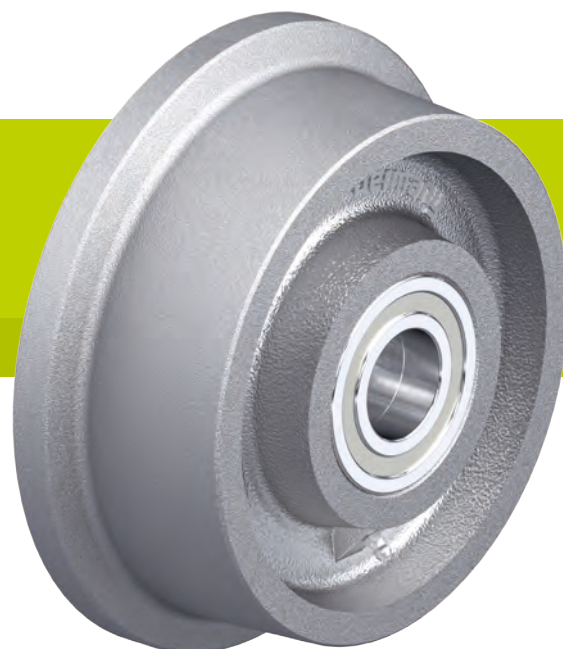
- série de roues : page 526
- types de moyeu : page 84–85



Roulettes fixes	Ø roue sans boudin (D) [mm]	Ø roue avec boudin [mm]	Largeur roue [mm]	Largeur sans boudin (T3) [mm]	Position du boudin (T4) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale (H) [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]
<b>BS-SPKGSP0 100K</b>	100	125	46	36	13	600	à billes	157	140 x 110	105 x 75–80	11
<b>BS-SPKGSP0 125K</b>	125	145	46	36	13	750	à billes	170	140 x 110	105 x 75–80	11
<b>BS-SPKGSP0 150K</b>	150	175	46	36	13	900	à billes	200	140 x 110	105 x 75–80	11
<b>BS-SPKGSP0 200K</b>	200	230	53	38	20	1 300	à billes	245	140 x 110	105 x 75–80	11
<b>BS-SPKGSP0 201K</b>	200	230	80	60	25	2 500	à billes	245	175 x 140	140 x 105	14
<b>BS-SPKGSP0 250K</b>	250	300	65	50	17,5	2 100	à billes	305	175 x 140	140 x 105	14
<b>BS-SPKGSP0 251K</b>	250	300	80	60	25	3 000	à billes	305	200 x 160	160 x 120	14

## Série SPK

### Roues à boudin en fonte



400–3 500 kg

**Dureté du revêtement**

180–220 HB

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulage**

passable

**Résistance au roulage**

excellent

**Résistance à l'usure**

excellent

**Roue :**

- fonte grise robuste, dureté 180–220 HB
- avec graisseur à partir de roue Ø 125 mm
- le boudin et la surface de roulement sont usinés
- surface de roulement avec pente de 3° par rapport à l'axe
- résistance au roulage extrêmement faible
- extrêmement résistant à l'usure
- peinte, couleur argent

**Autres caractéristiques :**

- résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs
- résistance à la température :  
version moyeu lisse : -100 °C à +600 °C,  
réduction de la capacité de charge de 50 % à +600 °C  
version roulement à billes : -20 °C à +120 °C  
version roulement à billes hautes températures :  
-30 °C à +300 °C, réduction de la capacité de charge de 50 % à +300 °C
- veiller au graissage régulier pour les versions à moyeu lisse
- les capacités de charge indiquées dans le tableau se réfèrent à la correspondance des roues à boudin au profil des rails figurant ci-après selon DIN 536 (norme sur les rails de grue) :  
SPK 50G–SPK 200K, SPK 250G, SPK 250K: A45  
SPK 201K, SPK 251K: A55

**Roues à boudin**

	Ø roue sans boudin (D) [mm]	Ø roue avec boudin (D1) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Largeur sans boudin (T3) [mm]	Position du boudin (T4) [mm]	Charge à +70 °C [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
SPK 50G	50	62	32	26	6	400	lisse	15	32
SPK 75G	75	100	40	30	13,5	700	lisse	20	47
SPK 75K	75	100	40	30	13,5	700	à billes	20	47
SPK 100G	100	125	46	36	13	800	lisse	20	52
SPK 100K	100	125	46	36	13	800	à billes	20	52
SPK 125G	125	145	46	36	13	900	lisse	20	52
SPK 125K	125	145	46	36	13	900	à billes	20	52
SPK 150G	150	175	46	36	13	1 000	lisse	20	52
SPK 150K	150	175	46	36	13	1 000	à billes	20	52
SPK 180G	180	210	46	36	13	1 200	lisse	30	52
SPK 180K	180	210	46	36	13	1 200	à billes	20	52
SPK 200G	200	230	53	38	20	1 500	lisse	30	60
SPK 200K	200	230	53	38	20	1 500	à billes	25	60
SPK 201K	200	230	80	60	25	3 000	à billes	40	90
SPK 250G	250	300	65	50	17,5	2 500	lisse	40	70
SPK 250K	250	300	65	50	17,5	2 500	à billes	30	70
SPK 251K	250	300	80	60	25	3 500	à billes	40	90

**Autres détails :**

- série de roues : page 74
- bande de roulement : page 59
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

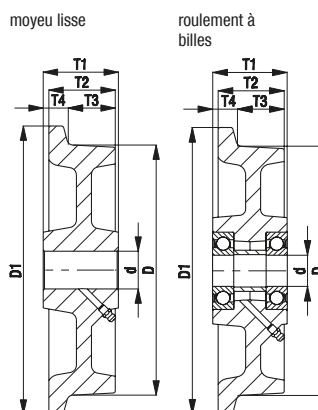
14

**Variantes/accessoires**



avec roulement à billes hautes températures jusqu'à +300 °C

Description technique page	84
Complément de référence	-IK
Livrables pour	versions roulement à billes sur demande



## Série BS-SPK

### Roulettes fortes charges en acier mécano-soudé, avec roue à boudin en fonte

800–3 500 kg

**Monture :** série BS

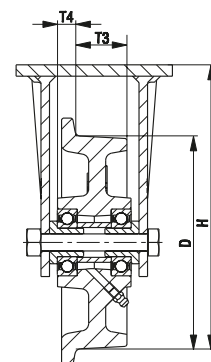
- construction particulièrement robuste en acier mécano-soudé
- électro-zinguée, passivée jaune, sans Cr6

**Roue :** série SPK

- fonte grise robuste, dureté 180–220 HB, à partir de roue Ø 125 mm avec graisseur, peint, couleur argent
- les capacités de charge indiquées dans le tableau se réfèrent à la correspondance des roues à boudin au profil des rails figurant ci-après selon DIN 536 (norme sur les rails de grue) :  
SPK 100K–SPK 200K, SPK 250K: A45  
SPK 201K, SPK 251K: A55

**Autres détails :**

- série de roues : page 528
- types de moyeu : page 84–85



Roulettes fixes	Ø roue sans boudin (D) [mm]	Ø roue avec boudin [mm]	Largeur roue [mm]	Largeur sans boudin (T3) [mm]	Position du boudin (T4) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale (H) [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]
BS-SPK 100K	100	125	46	36	13	800	à billes	157	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPK 125K	125	145	46	36	13	900	à billes	170	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPK 150K	150	175	46	36	13	1 000	à billes	200	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPK 200K	200	230	53	38	20	1 500	à billes	245	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPK 201K	200	230	80	60	25	3 000	à billes	245	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 250K	250	300	65	50	17,5	2 500	à billes	305	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 251K	250	300	80	60	25	3 500	à billes	305	200 x 160	160 x 120	14

#### Variantes/accessoires



avec roulement à billes hautes températures jusqu'à +300 °C

Description technique page	84
Complément de référence	-IK
Livrables pour	sur demande*

\* Capacité de charge voir page 528

## Série SPKVS

### Roues à boudin en acier plein



500–9 000 kg

#### Dureté du revêtement

190–230 HB

#### Protection du sol / stabilité et bruit de roulage

passable

#### Résistance au roulage

excellent

#### Résistance à l'usure

excellent

#### Roue :

- acier d'amélioration, usiné, dureté 190–230 HB
- surface légèrement huilée
- surface de roulement avec pente de 3° par rapport à l'axe
- résistance au roulage extrêmement faible
- capacité de charge dynamique et statique particulièrement élevée

#### Autres caractéristiques :

- résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs
- résistance à la température :  
version roulement à billes : -20 °C à +120 °C  
version roulement à billes hautes températures :  
-30 °C à +300 °C, réduction de la capacité de charge de 50 % à +300 °C
- les capacités de charge indiquées dans le tableau se réfèrent à la correspondance des roues à boudin au profil des rails figurant ci-après selon DIN 536 (norme sur les rails de grue) :  
SPKVS 50K–SPKVS 200K: A45  
SPKVS 250K: A55  
SPKVS 300K–SPKVS 400K: A65

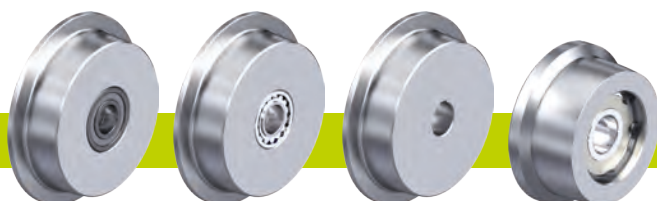
#### Autres détails :

- série de roues : page 74
- bande de roulement : page 59
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

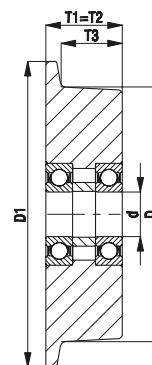
#### Roues à boudin

	Ø roue sans boudin (D) [mm]	Ø roue avec boudin (D1) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Largeur sans boudin (T3) [mm]	Position du boudin (T4) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
<b>SPKVS 50K</b>	50	62	40	30	10	500	à billes	15	40
<b>SPKVS 75K</b>	75	100	40	30	10	800	à billes	20	40
<b>SPKVS 100K</b>	100	125	50	40	10	1 200	à billes	25	50
<b>SPKVS 125K</b>	125	150	50	40	10	1 500	à billes	25	50
<b>SPKVS 150K</b>	150	180	60	48	12	2 000	à billes	30	60
<b>SPKVS 200K</b>	200	240	60	48	12	2 500	à billes	35	60
<b>SPKVS 250K</b>	250	290	75	60	15	4 000	à billes	45	75
<b>SPKVS 300K</b>	300	345	90	72	18	7 000	à billes	60	90
<b>SPKVS 400K</b>	400	445	90	72	18	9 000	à billes	80	90

#### Autres dimensions sur demande



	avec roulement à billes hautes températures jusqu'à +300 °C	avec roulement à rotule sur rouleaux	roues motrices avec rainure de clavette	autres versions
Description technique page	84	85	76	
Complément de référence	<b>-IK</b>	<b>-PR</b>	<b>série SPKVSN</b>	
Livrables pour	sur demande	sur demande	voir page 547	sur demande





## Série BS-SPKVS

**Roulettes fortes charges en acier mécano-soudé,  
avec roue à boudin en acier plein**



1 200–9 000 kg

**Monture :** série BS

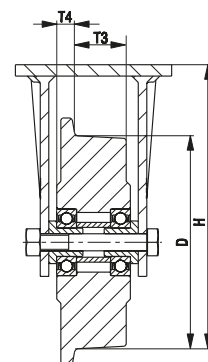
- construction particulièrement robuste en acier mécano-soudé
- électro-zinguée, passivée jaune, sans Cr6

**Roue :** série SPKVS

- acier d'amélioration, dureté 190–230 HB
- les capacités de charge indiquées dans le tableau se réfèrent à la correspondance des roues à boudin au profil des rails figurant ci-après selon DIN 536 (norme sur les rails de grue) :  
SPKVS 100K–SPKVS 200K: A45  
SPKVS 250K: A55  
SPKVS 300K–SPKVS 400K: A65

**Autres détails :**

- série de roues : page 530
- types de moyeu : page 84–85



Roulettes fixes	Ø roue sans boudin (D) [mm]	Ø roue avec boudin [mm]	Largeur roue [mm]	Largeur sans boudin (T3) [mm]	Position du boudin (T4) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale (H) [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]
<b>BS-SPKVS 100K</b>	100	125	50	40	10	1 200	à billes	157	140 x 110	105 x 75–80	11
<b>BS-SPKVS 125K</b>	125	150	50	40	10	1 500	à billes	170	140 x 110	105 x 75–80	11
<b>BS-SPKVS 150K</b>	150	180	60	48	12	1 750	à billes	200	140 x 110	105 x 75–80	11
<b>BS-SPKVS 200K</b>	200	240	60	48	12	2 500	à billes	245	175 x 140	140 x 105	14
<b>BS-SPKVS 250K</b>	250	290	75	60	15	4 000	à billes	305	200 x 160	160 x 120	14
<b>BS-SPKVS 300K</b>	300	345	90	72	18	6 000	à billes	380	255 x 200	210 x 160	18
<b>BS-SPKVS 400K</b>	400	445	90	72	18	9 000	à billes	480	400 x 300	340 x 240	26

## Série DSPKGSP0

### Roues à double boudin en polyamide moulé



50–700 kg

**Dureté du revêtement**

80 Shore D

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulage**

satisfaisant

**Résistance au roulage**

excellent

**Résistance à l'usure**

très bien

**Roue :**

- polyamide moulé de première qualité, non cassant, dureté 80 Shore D
- surface de roulement en V (pour cornières)
- très faible résistance au roulage
- très résistant à l'usure
- couleur beige naturel

**Autres caractéristiques :**

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs
- résistance à la température : -20 °C à +80 °C, capacité de charge réduite au-delà de +35 °C
- tenir compte de la pression au sol sur sols délicats

**Autres détails :**

- série de roues : page 75
- bande de roulement : page 57
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

**Roues à double boudin**

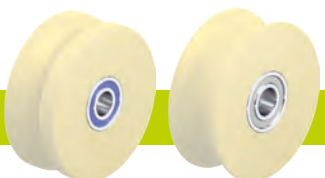
	Ø roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Largeur de rainure (B) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
DSPKGSP0 50G	50	18	12	50	lisse	10	18
DSPKGSP0 50K	50	18	12	50	à billes	10	18
DSPKGSP0 75G	75	22	16	75	lisse	12	22
DSPKGSP0 75K	75	22	16	75	à billes	12	22
DSPKGSP0 75/15K	75	22	16	75	à billes	15	22
DSPKGSP0 100K	100	24	18	150	à billes	15	24
DSPKGSP0 101K *	100	40	20	400	à billes	15	40
DSPKGSP0 120K	120	33	25	200	à billes	20	33
DSPKGSP0 125K *	125	50	25	700	à billes	20	50
DSPKGSP0 150K	150	33	25	400	à billes	20	33
DSPKGSP0 200K	200	33	25	500	à billes	20	33

\* Roue à large surface de roulement, permettant l'utilisation hors des rails de guidage.

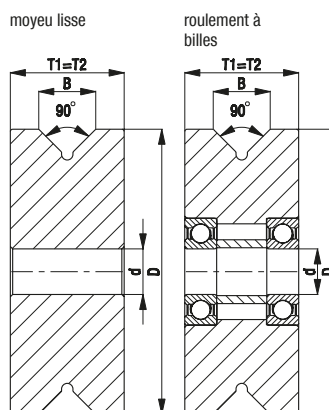
Autres dimensions sur demande

14

**Variantes/accessoires**



	avec roulement à billes inoxydable dans le moyeu de la roue	autres versions
Description technique page	84	
Complément de référence	-XK	
Livrables pour	sur demande	sur demande



## Série BH-DSPKGSP0

Roulettes en tôle d'acier, version fortes charges avec roue à double boudin en polyamide moulé



75–700 kg

**Monture :** série BH

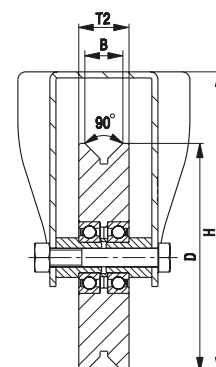
- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- fourche et platine renforcées

**Roue :** série DSPKGSP0

- polyamide moulé de première qualité, non cassant, dureté 80 Shore D, couleur beige naturel

**Autres détails :**

- série de roues : page 532
- types de moyeu : page 84–85



Roulettes fixes	Ø roue sans boudin (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Largeur de rainure (B) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale (H) [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]
BH-DSPKGSP0 75K	75	22	16	75	à billes	118	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPKGSP0 100K-1	100	24	18	150	à billes	140	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPKGSP0 100K-3	100	24	18	150	à billes	140	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPKGSP0 101K-1 *	100	40	20	400	à billes	140	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPKGSP0 101K-3 *	100	40	20	400	à billes	140	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPKGSP0 120K-1	120	33	25	200	à billes	162	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPKGSP0 120K-3	120	33	25	200	à billes	162	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPKGSP0 125K *	125	50	25	700	à billes	170	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPKGSP0 150K	150	33	25	400	à billes	197	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPKGSP0 200K	200	33	25	500	à billes	245	140 x 110	105 x 75–80	11

\* Roue à large surface de roulement, permettant l'utilisation hors des rails de guidage.

## Série DSPK

### Roues à double boudin en acier plein



120–1 200 kg

**Dureté du revêtement**

190–230 HB

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulage**

passable

**Résistance au roulage**

excellent

**Résistance à l'usure**

excellent

**Roue :**

- acier d'amélioration, usiné, dureté 190–230 HB
- surface légèrement huilée
- surface de roulement en V (pour cornières)
- résistance au roulage extrêmement faible
- extrêmement résistant à l'usure
- capacité de charge dynamique et statique particulièrement élevée

**Autres caractéristiques :**

- résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs
- résistance à la température : -20 °C à +120 °C
- tenir compte de la pression au sol sur sols délicats

**Autres détails :**

- série de roues : page 75
- bande de roulement : page 59
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

#### Roues à double boudin

	Ø roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Largeur de rainure (B) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
<b>DSPK 50K</b>	50	18	12	120	à billes	10	18
<b>DSPK 75K</b>	75	22	16	250	à billes	12	22
<b>DSPK 75/15K</b>	75	22	16	250	à billes	15	22
<b>DSPK 100K</b>	100	24	18	300	à billes	15	24
<b>DSPK 101K *</b>	100	40	20	600	à billes	15	40
<b>DSPK 120K</b>	120	33	25	600	à billes	20	33
<b>DSPK 125K *</b>	125	50	25	1 200	à billes	20	50
<b>DSPK 150K</b>	150	33	25	800	à billes	20	33
<b>DSPK 200K</b>	200	33	25	1 000	à billes	20	33

\* Roue à large surface de roulement, permettant l'utilisation hors des rails de guidage.

Autres dimensions sur demande

14

#### Variantes/accessoires



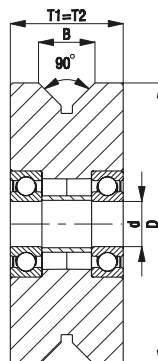
autres versions

Description technique page

Complément de référence

Livrables pour

sur demande



## Série BH-DSPK

Roulettes en tôle d'acier, version fortes charges avec roue à double boudin en acier plein



250–900 kg

**Monture :** série BH

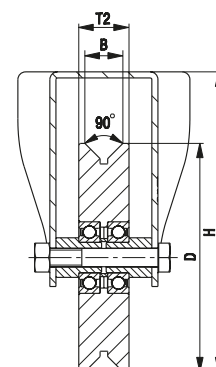
- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- fourche et platine renforcées

**Roue :** série DSPK

- acier d'amélioration, dureté 190–230 HB

**Autres détails :**

- série de roues : page 534
- types de moyeu : page 84–85



Roulettes fixes	Ø roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Largeur de rainure (B) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale (H) [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]
BH-DSPK 75K	75	22	16	250	à billes	118	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPK 100K-1	100	24	18	300	à billes	140	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPK 100K-3	100	24	18	300	à billes	140	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPK 101K-1 *	100	40	20	600	à billes	140	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPK 101K-3 *	100	40	20	600	à billes	140	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPK 120K-1	120	33	25	600	à billes	162	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPK 120K-3	120	33	25	600	à billes	162	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPK 125K *	125	50	25	900	à billes	170	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPK 150K	150	33	25	800	à billes	197	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPK 200K	200	33	25	900	à billes	245	140 x 110	105 x 75–80	11

\* Roue à large surface de roulement, permettant l'utilisation hors des rails de guidage.